

Kommunaler Arbeitskreis der SPD auf den Fildern zum Bahnprojekt Stuttgart 21 auf den Fildern – Planfeststellungsverfahren Abschnitt 1.3b:

**Wir brauchen einen störungsfreien und zukunftsfähigen S-Bahn-betrieb zwischen der Rohrer Kurve und den Haltestellen Flughafen und Bernhausen.**

## Drei auf einem Gleis sind zwei zu viel!



R. Steck 2020

### Um was geht es?

Im Juli 2020 will das Regierungspräsidium Stuttgart das Erörterungsverfahren bei der Planfeststellung für das Bahnprojekt Stuttgart 21 auf den Fildern für den Abschnitt 1.3b zwischen Vaihingen/Rohrer Kurve und Flughafen durchführen.

#### **Auf den Fildern leben mehr als 250.000 Menschen.**

Dort befinden sich der Landesflughafen mit über 10.000 Beschäftigten und rund 12,7 Millionen Fluggästen sowie die Landesmesse mit knapp 1,4 Millionen Besucherinnen und Besuchern jährlich. Ferner nutzen bereits in Filderstadt über 3,5 Millionen Fahrgäste die S-Bahn.

#### **Bei der geplanten Verlängerung der S-Bahn nach Neuhausen wird mit weiteren 3 Millionen Fahrgästen gerechnet.**

In Zukunft werden diese Zahlen weiter steigen. Denn das politische Ziel ist eine Verdoppelung der beförderten Personenzahl auf der Schiene!

Nicht erst in Zeiten des Klimawandels ist ein funktionsfähiger Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) von lebensnotwendiger Bedeutung für die Menschen im dicht besiedelten Filderraum. Das gilt vor allem für die S-Bahnlinien S2 und S3, die bereits heute vielfach an ihre Kapazitäts-

grenzen stoßen.

#### **Unser Ziel ist es deshalb, den S-Bahnbetrieb zu optimieren. Das heißt Taktzeiten zu verkürzen und die Pünktlichkeit der S-Bahnen zu verbessern.**

Schon heute ist alarmierend, dass die Verspätungen in letzter Zeit immer weiter gestiegen sind, die dann zu Folgeproblemen bei verpassten Anschlussverbindungen führen.

Aufgrund der nun von der Bahn vorgelegten Unterlagen mit dem geplanten Mischverkehr von Fern-, Regional- und S-Bahnzügen auf der Strecke zwischen Rohrer Kurve und Flughafen ist schon jetzt sicher: